

- ・各航空会社、大人・子供の金額は同額となります。(幼児は航空会社によって異なります)
- ・下記以外の航空会社でも、燃油サーチャージの徴収を導入する予定がございます。付加運賃が確定次第、ご案内いたします。
- また、予約後に、利用航空会社より燃油サーチャージが増額された場合には、不足分を追加徴収させていただきます。
- (本書類は、旅行業第12条4に定める取引条件書面及び同法第12条の5に定める契約書面の一部となります。)

航空会社	方面	付加運賃	ご請求額の目安	備考	
日本航空	パラオ	¥16,000	¥16,000	往復料金にて記載	
	フィリピン・マニラ以遠	¥16,000	¥16,000	往復料金にて記載	
	インドネシア(国際線)	¥32,000	¥32,000	往復料金にて記載	
全日空	マニラ	¥16,000	¥16,000	往復料金にて記載	
	バンコク	¥32,000	¥32,000	往復料金にて記載	
大韓航空	ロサンゼルス	¥50,000	¥50,000	往復料金にて記載	
	セブ・パラオ	¥15,000	¥15,000	往復料金にて記載	
シンガポール航空	インドネシア	¥31,800	¥31,800	往復料金にて記載	
	モルディブ	¥46,200	¥46,200	往復料金にて記載	
	タイ	¥31,800	¥31,800	往復料金にて記載	
マレーシア航空	モルディブ	US\$520	¥44,200	往復料金にて記載	
	タイ・プーケット行き	US\$370	¥31,450	往復料金にて記載	
マレーシア(国内線はお問い合わせください。)					
タイ国際航空	国際線	US\$200	¥18,000	往復料金にて記載	
	国内線				
バンコクエアウェイズ	タイ(国内線)				
ガルーダインドネシア航空	インドネシア(国際線)	¥32,000	¥32,000	往復料金にて記載	
ライオンエアー	インドネシア・アンボン(国内線)	52万ルピア	¥5,200	往復料金にて記載	
フィリピン航空	※裏面参照				
チャイナエアライン	フィリピン・マニラ行き	・成田発着	¥14,200	¥14,200	往復料金にて記載
		・名古屋・大阪発着	¥14,000	¥14,000	往復料金にて記載
		・福岡・広島発着	¥9,600	¥9,600	往復料金にて記載
キャセイパシフィック航空	フィリピン・マニラ又はセブ行き	¥18,800	¥18,800	往復料金にて記載	
	ジャカルタ又はテンパサル行き	¥18,800	¥18,800	往復料金にて記載	
スリランカ航空	モルディブ	¥13,000	¥13,000	往復料金にて記載	
エミレーツ航空	モルディブ	¥40,000	¥40,000	往復料金にて記載	
デルタ航空	グアム・サイパン・ロタ・パラオ	¥16,000	¥16,000	往復料金にて記載	
	北米	¥50,000	¥50,000	往復料金にて記載	
	フィリピン・マニラ行き	¥16,000	¥16,000	往復料金にて記載	
コンチネンタル航空	フィリピン・マニラ以遠	¥26,000	¥26,000	往復料金にて記載	
	グアム・サイパン・ロタ・パラオ	¥16,000	¥16,000	往復料金にて記載	
	ヤップ・チューク・ポナペ	¥24,000	¥24,000	往復料金にて記載	
	北米	¥50,000	¥50,000	往復料金にて記載	
アメリカン航空	中南米	¥50,000	¥50,000	往復料金にて記載	
	北米	¥50,000	¥50,000	往復料金にて記載	
カンタス航空	オーストラリア	¥50,000	¥50,000	往復料金にて記載	
ジェットスター	オーストラリア	¥28,000	¥28,000	往復料金にて記載	
エアカレドニア	ニューカレドニア	¥32,000	¥32,000	往復料金にて記載	
エアタヒチヌイ	タヒチ	¥50,000	¥50,000	往復料金にて記載	
ニューギニア航空	パプアニューギニア(国際線&国内線)	¥32,000	¥32,000	往復料金にて記載	
	パプアニューギニア(国際線)	¥41,200	¥41,200	往復料金にて記載	
エジプト航空	エジプト(国際線)・国内線2区間	US\$128	¥10,900	往復料金にて記載	
	エジプト(国内線1区間)	US\$14	¥1,200	1区間料金	

燃油サーチャージ(付加運賃・料金)のご案内

- ・各航空会社、大人・子供の金額は同額となります。(幼児は航空会社によって異なります)
- ・下記以外の航空会社でも、燃油サーチャージの徴収を導入する予定がございます。付加運賃が確定次第、ご案内いたします。
- また、予約後に、利用航空会社より燃油サーチャージが増額された場合には、不足分を追加徴収させていただきます。
- (本書類は、旅行業第12条4に定める取引条件書面及び同法第12条の5に定める契約書面の一部となります。)

航空会社	出発地	方面	付加運賃	ご請求額の目安	備考	
フィリピン航空	【東京】成田発 8日間	フィリピン(マニラ・セブ行き)	¥16,000	¥16,000	往復料金にて記載	
		フィリピン(ボホール行き)	¥20,000	¥20,000	往復料金にて記載	
		フィリピン(タクロバン/ドマゲッティ行き)	¥22,000	¥22,000	往復料金にて記載	
	【名古屋】セントレア発 14日間	フィリピン(マニラ・セブ行き)	マニラ ¥1.6000	マニラ ¥1.6000	往復料金にて記載	
			セブ ¥20.000	セブ ¥20.000		
		フィリピン(ボホール行き)	¥20,000	¥20,000	往復料金にて記載	
	【大阪】関空発 9日間	フィリピン(マニラ・セブ行き)	マニラ ¥1.6000	マニラ ¥1.6000	往復料金にて記載	
			セブ ¥20.000	セブ ¥20.000		
		フィリピン(ボホール行き)	¥20,000	¥20,000	往復料金にて記載	
	【福岡】福岡発 14日間	フィリピン(マニラ・セブ行き)	マニラ ¥1.6000	マニラ ¥1.6000	往復料金にて記載	
			セブ ¥20.000	セブ ¥20.000		
		フィリピン(ボホール・タクロバン・ドマゲッティ行き)	¥22,000	¥22,000	往復料金にて記載	
	<p>※1・・・有効期間を超える場合には、国際線(往復) ¥16,000と国内線が1区間につき ¥3,000(マニラ降機料は別途必要)が必要となります。さらに運賃差額(日数による)が必要となる場合もあります。</p> <p>※2・・・マニラ降機(1回のみ)は ¥7,000の追加にて可能。 ただし、燃油サーチャージも国内線が1区間増えるごとに ¥4,000が必要となります。</p> <p>※3・・・有効期間内でも、出入りの空港が違う場合には、例外もありますので、ご注意ください。</p>					